

To: (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) @vrk.nl; (10)(2e) @rotterdam.nl; (10)(2e) @rotterdam.nl;
 (10)(2e) @ggdzt.nl; (10)(2e) @ggdzt.nl; (10)(2e) @ggdbzo.nl; (10)(2e) @ggdbzo.nl;
 (10)(2e) @ggddrenthe.nl; (10)(2e) @ggddrenthe.nl; (10)(2e) @vrbzo.nl; (10)(2e) @vrbzo.nl; (10)(2e) @vr-
 rr.nl; (10)(2e) @vr-rr.nl; (10)(2e) @brwzl.nl; (10)(2e) @brwzl.nl; (10)(2e) @vrd.nl; (10)(2e) @vrd.nl;
 (10)(2e) @vrbzo.nl; (10)(2e) @vrbzo.nl;
Cc: (10)(2e) 1; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl;
 (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl;
From: (10)(2e) 0; (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Thur 8/27/2020 9:58:51 PM
Subject: FW: Mail aan DPG'en en dir VR's over verandering aanwijzing - geprint
Received: Thur 8/27/2020 9:58:51 PM
[image001.jpg](#)

Beste directeuren Publieke Gezondheid en Veiligheidsregio,

In afwezigheid van (10)(2e) (10)(2e) informeer ik jullie graag over het volgende. De minister van VWS zal de bestaande aanwijzing over het gebruik van niet-medische mondkapjes op luchthavens uitbreiden. Naast de drie bestaande locaties (inchecken, de security- en grens processen en het boarden) wordt het ook verplicht een niet-medisch mondkapje te dragen bij de (eventueel aanwezige) teststraat en de bagage-afhandeling.

In de Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart heeft Schiphol het verzoek gedaan de bestaande aanwijzing uit te breiden, waardoor de mondkapjesplicht ook moet gaan gelden op de teststraat en bij de bagage-afhandeling. In de praktijk is gebleken dat het bij de teststraat niet altijd mogelijk blijkt om 1,5 meter afstand te bewaren. Het afnemen van een test duurt ongeveer 10 minuten, terwijl alle passagiers van een geselecteerde risicovlucht uitgenodigd worden om zich te laten testen. Dit zorgt voor rijvorming, waarbij het in dit geval niet gewenst is om personen uit de rij vragen te vertrekken en zich daardoor niet te laten testen. Uiteraard blijft het de bedoeling om zoveel als mogelijk de 1,5 meter afstand ook in de rij te bewaren.

Vanuit het ministerie van IenW is daarnaast ingebracht (op basis van onderzoek van de EASA) dat er een verhoogd risico op besmetting bestaat bij het boarden en bij de bagage-afhandeling (re-claim). Om die reden wordt het ook verplicht een niet-medisch mondkapje te dragen bij de bagage-afhandeling. Deze plicht geldt al tijdens het boarden van het vliegtuig.

Naast de wijziging van de aanwijzing op dit punt, zal conform huidige beleid ook de thuisquarantaineduur veranderd worden van 14 naar 10-dagen.

Ik ga ervan uit dat de gewijzigde aanwijzing morgen of uiterlijk maandag aan de vijf voorzitters van de Veiligheidsregio verzonden zal worden.

Ik hoor graag of het bovenstaande vragen of opmerkingen oproept. Uiteraard kan hiervoor ook een Webex-overleg voor ingepland worden.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
 Parnassusplein 5 | Postbus 20350 2500 EJ Den Haag |
 (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (secretariaat: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)) |
 (10)(2e) @minvws.nl |